

预防措施

一般预防措施

维修空气囊系统前，要认真阅读下述安全注意事项。

要严格遵守本手册中说明的事项，否则可能会造成空气囊意外展开，导致车辆损坏和人员伤害。

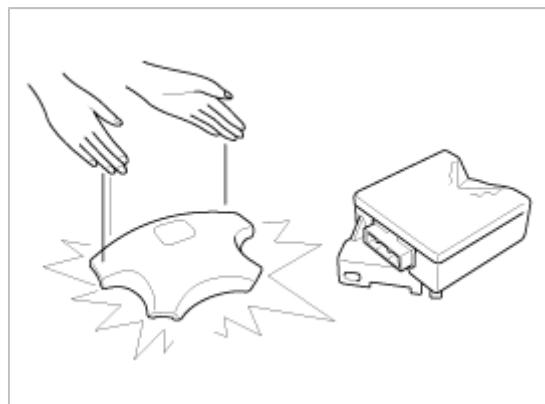
- 除了电气系统检查外，应把点火开关置于OFF位置，并分离蓄电池负极导线，然后至少等待3分钟后，开始维修操作。

即使点火开关OFF或分离蓄电池电源导线，也不能删除控制模块存储器内记录的内容。

- 更换新部件时，应使用与原部件规格、型号相同的部件。

禁止安装其它车辆使用过的辅助保护系统部件。维修辅助保护系统时，仅能使用新部件。

- 安装前，认真检查辅助保护系统部件。禁止安装有掉落迹象或有缺陷的部件，如凹陷、裂纹或变形的部件。

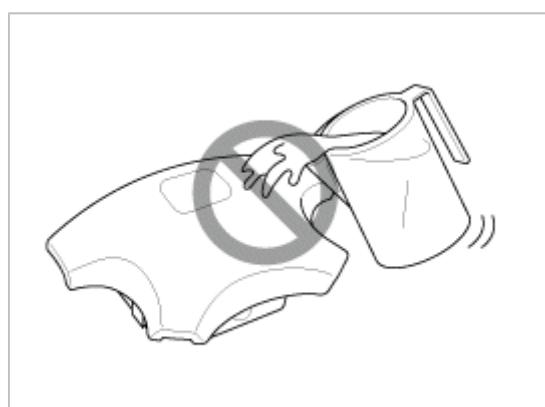


- 拆卸任何辅助保护系统部件前(包括分离线束连接器)，一定要先分离SRSCM线束连接器。

空气囊的处理和存放

禁止分解空气囊总成；空气囊总成不可维修。空气囊一旦展开，就不能维修，更不能重新使用。如果在维修过程中需要暂时存放拆卸的空气囊时，请遵守下列事项。

- 存放拆卸的空气囊总成时，装饰板表面应朝上放置。
- 空气囊总成存放的地方要远离油类、润滑脂、洗涤剂或水等，防止空气囊损坏。



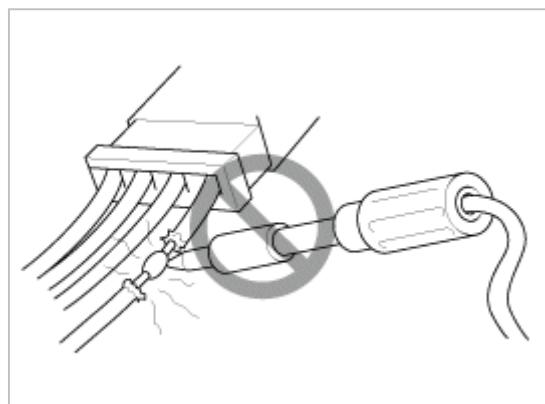
- 拆卸的空气囊要放置在平坦并坚硬的地面上，其环境温度不能过高(不能超过85° C/185° F)。
- 禁止对空气囊总成的点火电路进行电气检查，如测量空气囊总成点火电路的电阻。
- 在拆卸、检查或更换空气囊总成的过程中，禁止站在空气囊总成的前方。
- 损坏的空气囊处理要参考空气囊报废程序。

- 在点火开关ON状态，严禁撞击辅助保护系统控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。在开始维修操作前，把点火开关置于OFF位置，并分离蓄电池负极导线，然后至少等待3分钟。
- 在安装或更换过程中，注意不要撞击(用冲击扳手、锤等)辅助保护系统控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器及其固定部位周围。否则，空气囊可能会意外展开，导致车辆损坏和人员伤害。
- 正面空气囊展开后，必须更换正面空气囊总成、SRSCM、正面碰撞传感器、已启动的安全带拉紧器、空气囊系统线束、仪表板(助手席空气囊展开时)和时钟弹簧(如有损坏)。侧面空气囊和窗帘式空气囊展开后，必须更换展开的侧面空气囊和窗帘式空气囊、SRSCM、碰撞侧的侧面碰撞传感器、已启动的安全带拉紧器、空气囊系统线束、座椅总成(侧面空气囊展开侧)、车顶装饰板(窗帘式空气囊展开时)。
- 发生碰撞事故后，如果正面空气囊总成或侧面空气囊总成未展开时，要检查SRS控制模块、正面/侧面碰撞传感器是否损坏或变形。如果损坏，更换SRS控制模块、正面碰撞传感器和/或侧面碰撞传感器。
- 禁止分解SRS控制模块、正面碰撞传感器或侧面碰撞传感器。
- 在拆装空气囊控制模块或系统部件操作开始之前，把点火开关置于OFF位置，并分离蓄电池负极导线，然后至少等待3分钟。
- 确认辅助保护系统控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器牢固固定和安装正确。
- 防止辅助保护系统控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器被油液浸湿，并要防止灰尘进入。
- 在凉爽($15^{\sim}25^{\circ}\text{C}/59^{\sim}77^{\circ}\text{F}$)并干燥的地方(相对湿度30~80%)存放辅助保护系统控制模块、正面碰撞传感器和侧面碰撞传感器。

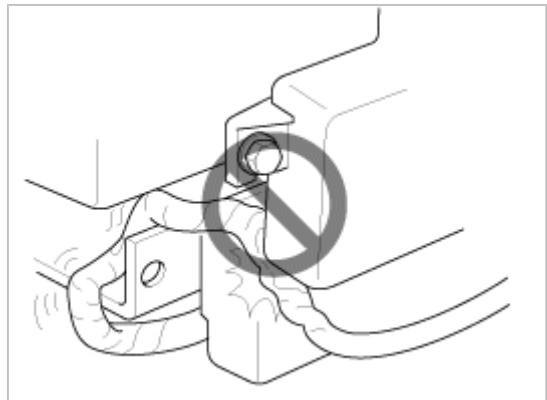
线束预防措施

辅助保护系统线束用专用黄色外皮包层来识别。

- 不要试图改装、拼接或维修辅助保护系统线束。如果辅助保护系统线束断路或损坏，必须更换新品线束。



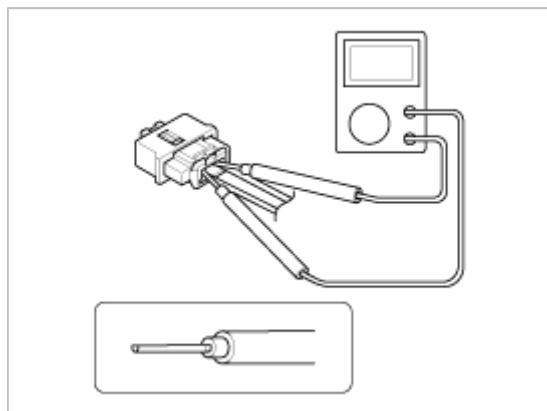
- 正确安装线束，防止被夹住或被其它部件受到干扰。



- 确保所有辅助保护系统电路的搭铁位置清洁，并牢固固定搭铁点，使金属与金属之间的良好接触。如果搭铁不良，会导致很难诊断的间歇故障。

电气检查的预防措施

- 当使用电气测试仪进行测量检查时，将测试仪的探针从线束连接器的导线侧插入。禁止将测试仪的探针从线束连接器的端子侧插入，防止损坏线束连接器。



- 要使用U-形探针，禁止强制插入探针。
- 使用在故障检修部分规定的维修用线束连接器。
如果使用的工具不良或不适当，会由于金属接触不良而会得到错误的检查结果。

弹簧锁线束连接器

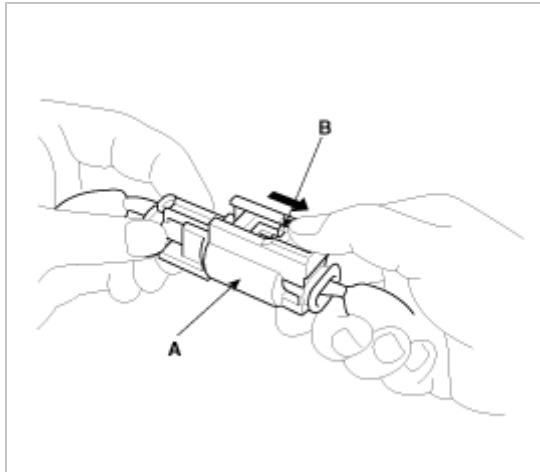
一些辅助保护系统线束连接器上安装有弹簧锁。

空气囊线束连接器

分离

握住一侧线束连接器体，并拉动弹簧锁衬套(A)和滑块(B)来释放锁。

分离线束连接器。一定要拉动衬套弹簧锁进行分离，不要硬拉另一侧的线束连接器。



连接
抓住2个线束连接器并互相推入，直到衬套侧线束连接器的突出部分(C)发出咔哒声并锁住。

